Verslag van rit Kempentocht

Datum	31-05-2026
Afstand	102 km
Deelnemers	Hans V, Jan O, Willem, Harry en Ad S.
Weer	22 graden, zonnig, westenwind 3.
Dobbelsteen	6

Een klein aantal aanmeldingen vandaag, slechts 4. Vakanties, andere verplichtingen, te veel kilometers? Waarschijnlijk een mix van dit alles. Het voordeel van starten met een viertal is dat er geen discussie hoeft plaats te vinden over wie voor en wie na de pauze kopwerk gaat doen.

We reden weg door Waalre-dorp naar de Volmolen. Vervolgens naar Riethoven, waar de eerste waarschuwingen voor wegwerkzaamheden opdoemden. Hier bleef het beperkt tot in aanbouw zijnde wegversmallingen. Via Westerhoven, Luyksgestel en de Pielis kwamen op de weg naar Weebosch. Borden gaven aan dat doorgaand verkeer hier niets te zoeken had, maar tegemoetkomende fietsers gaven geen alarmsignalen, dus reden we door. In Weebosch moesten we over rijplaten naast de weg.

Bij Eersel zagen we een fietser met een clubshirt voor ons rijden en meenden hierin Harry te herkennen. Het bleek inderdaad Harry te zijn die last-minute had besloten om vanuit Veldhoven mee te rijden. Zijn strategie slaagde: voor ons starten en zich dan rustig laten inhalen. Snel daarna weken we van de route af en bereikten we ’t Nekkermenneke. Vanwege zijn 5e elfstedenkruisje trakteerde Willem op gebak. Hij mocht dan ook de dobbelsteen gooien en deed dat uitstekend.

Na de pauze namen we een alternatieve route naar de Bladelse Rondweg. Hiermee ontweken we een nare oversteekplaats. Vanaf Haghorst reden we met de wind in de rug langs het kanaal. In tegenstelling tot onze aanvankelijke verwachting hadden we niet de hele terugweg wind mee. Het bleef wisselend mee en tegen. We rouleerden met z’n allen wat soms het bijzondere beeld opleverde van Jan O en Harry samen aan kop. Ongebruikelijk, maar zeer gewaardeerd. Na Wintelre haakte Harry af om zijn eigen weg te volgen.

Net voor Zandoerle wees Willem mij op een leeglopende achterband. Na een kleine kilometer doorfietsen in de ontkenning, moesten we wel stoppen voor een bandenwissel. Vele handen maakten het werk lichter en even later konden we uitgerust weer verder. Zonder verdere bijzonderheden bereikten we Aalst.

Uw reporter Ad S.